

Verkeersmaatregelen

In april en mei 2023 is een onderzoek over verkeersmaatregelen binnen de gemeente Epe uitgevoerd. In totaal hebben 676 respondenten meegedaan aan het onderzoek. Graag delen wij door middel van deze factsheet een aantal belangrijke resultaten met u en laten we u weten wat we met de resultaten doen.

Thema's mobiliteit

In welk thema vindt u dat de gemeente wel extra moet investeren?

Top 3 thema's algemeen



Veiligheid

74%



Fietsen

67%



Lopen

43%

In welk thema vindt u dat de gemeente niet extra moet investeren?

Top 3 thema's algemeen



Recreatief
autoverkeer

47%



Landbouwverkeer

36%



Parkeren

22%

Mobiliteitsplan Epe

De gemeente Epe heeft in totaal 59 verschillende verkeersmaatregelen in een mobiliteitsplan opgeschreven die zij in vier jaar wil uitvoeren tussen 2023 en 2032. De kosten van de maatregelen verschillen. Deelnemers konden kiezen welke maatregelen zij voor een maximum budget van €5 miljoen uit willen laten voeren. Hieronder is per kern weergegeven welke 5 maatregelen het vaakst door de inwoners zijn gekozen.

Inwonersverdeling over kernen binnen gemeente Epe

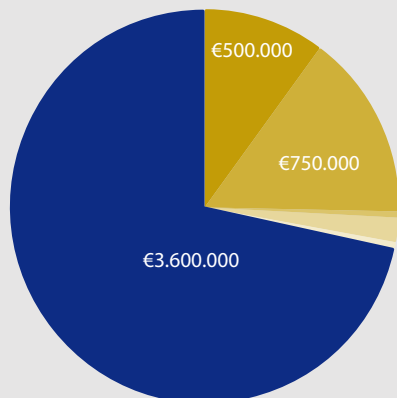


Epe	48%
Vaassen	38%
Emst	10%
Oene	5%

Voorkeursmaatregelen mobiliteitsplan

Top 5 procentuele verdeling binnen het beschikbare budget (€ 5.000.000)

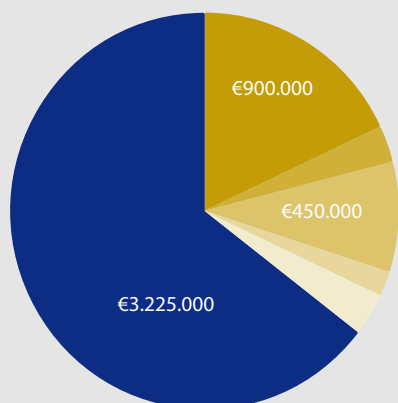
Epe
(48% van de inwoners uit de gemeente)



50%	Verbeteren veiligheid en leefbaarheid in woonstraten hele gemeente d.m.v. kleine maatregelen (€500.000)
47%	Herinrichting rijbaan en verbreden fietspaden Hoofdstraat-Zuid (Epe) (€750.000)
44%	Verbeteren veiligheid kruispunt Paasvuurweg-Slathstraat (Epe) (€25.000)
42%	Verbeteren toegankelijkheid looproute Willem Tellstraat (centrum Epe) (€100.000)
41%	Onderzoek knelpunten op looproutes school - thuis (€25.000)
	Overig budget (€3.600.000)

Vaassen

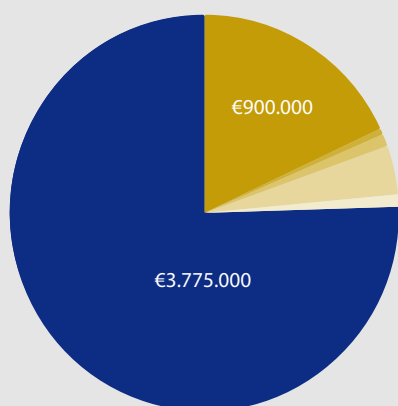
(38% van de inwoners uit de gemeente)



- 67% Deventerstraat naar 30 km, aanpak kruispunt Dorpsstraat-Julianalaan en fietsoversteek De Teije (Vaassen) (€900.000)
- 61% Veiliger oversteek Eekterweg - Jaagpad (Vaassen) (€150.000)
- 61% Verbreden fietspaden langs Apeldoornseweg (Vaassen) (€450.000)
- 57% Verbeteren veiligheid kruispunt Zwolseweg/Apeldoornseweg/Waterstraat (Vaassen) (€100.000)
- 57% Herinrichten Molenstraat met toegankelijke voetpaden (Vaassen) (€175.000)
- Overig budget (€3.225.000)

Emst

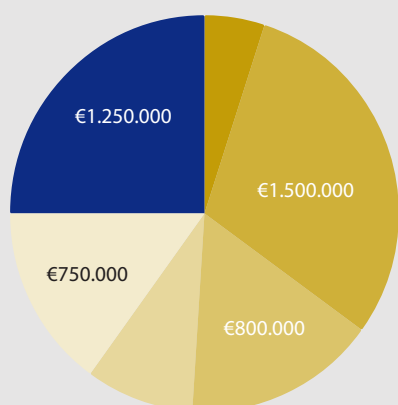
(10% van de inwoners uit de gemeente)



- 41% Eperweg naar 60 km (Epe, Emst) (€900.000)
- 35% Verbeteren fietsstroken op Kanaalweg (Emst) (€25.000)
- 34% Hoofdweg naar 30 km (bebouwde kom Emst) (€50.000)
- 30% Versmallen rijbaan Oranjeweg (Emst, buitengebied) (€200.000)
- 29% Onderzoek knelpunten en mogelijke maatregelen parkeren in woonwijken (€50.000)
- Overig budget (€3.775.000)

Oene

(5% van de inwoners uit de gemeente)



- 82% Verkeersplan Oene (€250.000)
- 75% Aanleg fietsroute Oenerweg-Eperweg (Hoevestraat-komgrens Oene) (€1.500.000)
- 53% Bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Kanaalweg (Heerde - Apeldoorn) (€800.000)
- 52% Bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Weteringdijk (€450.000)
- 51% Aanleg fietsroute Oenerweg - Eperweg (rotonde De Meent - Hoevestraat) (€750.000)
- Overig budget (€1.250.000)

Wat gaan we doen met de uitkomst?

Op basis van de antwoorden bepaalt Gemeente Epe welke werkzaamheden we de aankomende jaren gaan uitvoeren. Daarbij kijken we ook naar mogelijkheden om verkeersmaatregelen te combineren met geplande onderhoudswerkzaamheden (werk-met-werk) en de mogelijkheden voor cofinanciering bij de provincie of het Rijk. Deze mogelijkheden willen we namelijk niet onbenut laten. Het uitvoeringsprogramma wordt naar verwachting dit najaar door het college vastgesteld. Het is uiteindelijk aan de Raad om de beschikbare middelen per project (per jaar) toe te kennen.